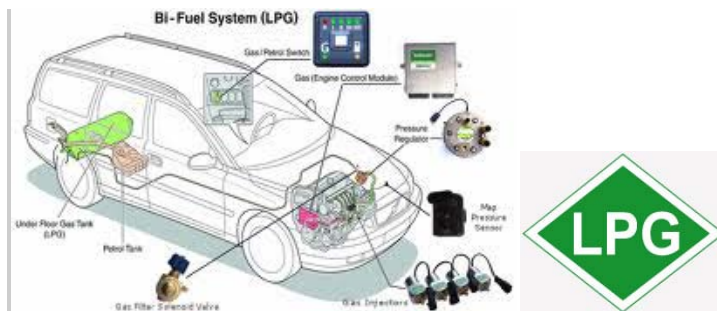


1. Ispitivanje vozila na alternativna goriva (LPG / CNG).

Zbog povećanja cijene osnovnih goriva sve je češći slučaj da se vlasnici vozila, pored ekoloških razloga, odlučuju na ugradnju instalacija za alternativna goriva. Kao alternativno gorivo najčešće se koristi ukapljeni naftni plin LPG (engl. Liquefied petroleum gas). Također se koristi i stlačeni prirodni plin – metan ili CNG (engl. Compressed natural gas). On je povoljniji sa cijenom ali je zbog skuplje pregradnje i male pokrivenosti punionicama manje zastupljen od LPG-a. Ispitivanjem se utvrđuju jesu li komponente instalacije homologacijski ispitane, pravilno ugrađene, i sa važećim rokom valjanosti spremnika za plin. Nakon ispitivanja i zadovoljenja uvjeta stranka dobiva odgovarajuće potvrde, uvjerenja za uređaje i certifikat za posudu.



Primjer instalacije za LPG

Primjer naljepnice na vozilu

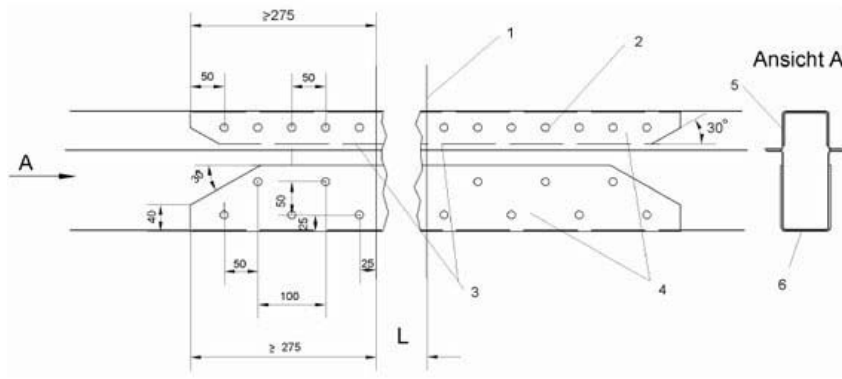


Primjer izvedbe cilindričnog i torusnog spremnika za LPG

2. Ispitivanje vozila kod rekonstrukcije ili prepravke vozila

Ukoliko se na vozilu vrši nadogradnja sanduka utovarnog prostora, zamjena drugom nadogradnjom, dogradnjom agregata za dizanje (dizalice, utovarne rampe, rashladnih uređaja), radovi na nosaču (šasiji) vozila u vidu zamjena, djelomičnih zamjena, produženja i skraćivanja, i.t.d. su predmet rekonstrukcije vozila. Također ukoliko se vozilo prilagođava za promjenu namjene (osobno u teretno ili obrnuto), ugradnja dodatnih sjedišta i.t.d. predstavljaju primjere prepravke vozila.



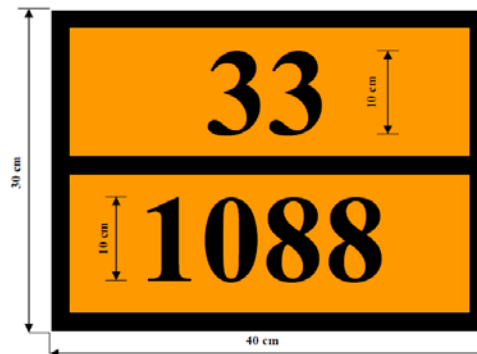
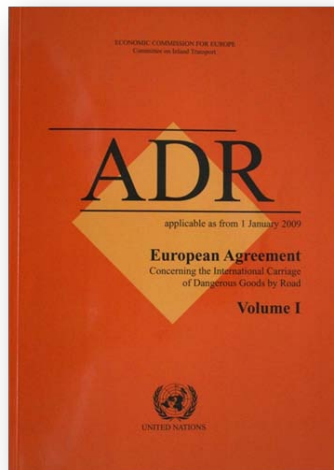


3. ADR

ADR je uvriježena kratica za Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu. Skoro sve europske države su potpisnice Sporazuma, uključujući i Bosnu i Hercegovinu a i neke azijske i afričke također.

Konzorcij kao organizacija koja obavlja administrativne i tehničke poslove iz oblasti certificiranja vozila na temelju provedenog ispitivanja i dostavljenog izvještaja od strane naše razgranate mreže Ispitinih tijela izdaje potvrdu o ispitivanju i ADR certifikat koji je obvezna dokumentacija za vozilo koje prevozi opasne materije u nacionalnom i međunarodnom prijevozu.

ADR certifikat je obavezan za vozila cisterne, vozila koja prevoze eksplozive, te tegljače koji vuku poluprikolice cisterne ili poluprikolice za prijevoz eksploziva. Preglede je potrebno obavljati svake godine. ADR certifikat izdan od strane Konzorcija vrijedi u svim državama potpisnicama sporazuma, bez obzira na eventualne posebne propise u državama članicama.



4. CEMT

Europska konferencija ministara prijevoza (ECMT) donosi multilateralnu kvotu dozvola za prijevoz robe teretnim i priklučnim vozilima, te propisuje norme s obzirom na emisiju buke, kemijskih sastojaka ispuha i sigurnosnu opremu za vozila koja se mogu koristiti za međunarodni prijevoz robe uz dobivenu CEMT dozvolu.

Multilaterlana kvota dozvola za prijevoz uvedena je 1. Siječnja 1974. i Ministarsko vijeće smatralo je da je učinjen dobar korak prema postupnoj liberalizaciji cestovnog prijevoza tereta. Spomenuto se dostignuće moglo ostvariti samo zajedničkim snagama država članica i nastojanjima da se usklade uvjeti konkurencije cestovnih prijevoznika iz različitih zemalja i načina prijevoza.

Uvođenjem normi s obzirom na emisiju buke i kemijskih sastojaka za „zelene“ kamione, a potom i strože norme za ispušne plinove i sigurnosnu opremu za „zeleniji i sigurni „ kamion, kao i za „EURO III sigurni“ „EURO IV sigurni“ i „EURO V sigurni“ kamion, multilateralna kvota se također zalaže za ekološka i sigurna vozila i time osigurava trajnu pokretljivost.

Dokaz da vozila udovoljavaju propisanim normama je **CEMT potvrda o kontroli tehničke ispravnosti motornih i priklučnih vozila**, koju možete ishoditi u našim Ispitnim mjestima.

